

BIKUTOP LL RENO

Produktbeschreibung

Hochwertige, wurzelfeste Oberbahn aus Elastomerbitumen mit Trägereinlage aus Polyestervlies. Oberseite mit Schiefer hellgrau, Unterseite mit Flammstreifen zur Dampfentspannung.

Produkteigenschaften

- ✓ schweisssbar
- ✓ Oberseite hellgrau beschiefert
- ✓ Unterseite Flammstreifen zur Dampfentspannung
- ✓ Wärmestandfestigkeit ≥ 120 °C
- ✓ S_D -Wert ~ 250 m
- ✓ wurzelfest



Rolle	7 x 1.10 m
Dicke	5.3 mm ($\pm 5\%$)
Flächenbezogene Masse	6.1 kg/m ²

Anwendungen

Funktion und Anwendung

- ✓ Renovationsbahn auf bestehende, intakte bituminöse Abdichtungen

Bauteil und Nutzung

- ✓ Flachdach begrünt, bekiest, begebar

Keine Empfehlung

- ✗ Oberbahn für Flachdach ohne Schutz- und Nutzschicht

Technische Daten

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Bezeichnung nach SIA		SIA 281		EP5.3 a,flam WF
Anwendung nach SIA		SIA 270		A1
Sichtbare Mängel		EN 1850-1		keine
Deklaration				CE
Geradheit		EN 1848-1	mm/10m	E
Wasserdichtheit	Verfahren B	EN 1928	B = Typ T	E
Brandverhalten		EN 13501-1		E
Brandverhaltensgruppe		VKF		RF3 (cr)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft längs		EN 12311-1	N/50 mm	1000 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft quer		EN 12311-1	N/50 mm	1000 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung längs		EN 12311-1	%	25 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung quer		EN 12311-1	%	25 ($\pm 15\%$)
Widerstand gegen stossartige Belastung		EN 12691	mm	700
Widerstand gegen statische Belastung		EN 12730	kg	20
Widerstand gegen Durchwurzelung		EN 13948		E
Masshaltigkeit		EN 1107-1	%	≤ 0.4

BIKUTOP LL RENO

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Kaltbiegeverhalten		EN 1109	°C	≤ -30
Wärmebeständigkeit		EN 1110	°C	≥ 120
Künstliche Alterung bei Dauerbeanspruchung		EN 1296	°C	≥ 120 (-10°C)
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	s	EN 1931	m	250

Hinweise

Anwendungshinweis	Kopfstossüberdeckung ≥ 20 cm.
Lagerung	Dichtungsbahnen stehend und auf ebenem Untergrund lagern, Paletten nicht übereinanderstellen.
Hinweis	Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.